

NAVEGACIÓN A VELA

La **vela** es el arte de controlar la dinámica de un barco propulsado por simple acción del viento sobre sus velas. La navegación a vela, como deporte, puede ser de recreo o de competición. Las competiciones de vela se llaman regatas, y las embarcaciones yates. La vela exige la utilización de una terminología muy específica que evita en gran medida la posibilidad de cometer errores o malentendidos en sus complejas maniobras.

El ejercicio de la vela se práctica desde la antigüedad, cuando constituía un importante medio de transporte. La palabra en inglés que designa este deporte, "yatching," proviene probablemente del neerlandés "jaght" o "jacht schip", que significa una embarcación ligera y rápida.

Carlos II introdujo este deporte en Inglaterra a mediados del siglo XVII después de su exilio en Holanda. Las regatas internacionales empezaron en 1851 cuando varios miembros del "New York Yacht Club" construyeron una goleta de 30 m bautizada "América". El velero puso rumbo a Inglaterra, donde consiguió el trofeo "Hundred Guineas", tras participar en una regata alrededor de la Isla de Wright, organizada por el "Royal Yacht Squadron". Este trofeo fue posteriormente rebautizado con el nombre de Copa América, en honor de la goleta. El trofeo se mantuvo en manos norteamericanas, exactamente, en poder del "New York Yacht Club", hasta 1983, año en el que un velero australiano se alzó con la victoria en esta competencia.

Su programa ha sufrido importantes cambios en función de la popularidad de las diversas embarcaciones. Sin embargo, la tendencia general a penas ha cambiado, se trata de construir veleros cada vez más pequeños y con una tripulación más reducida.

Se consideran embarcaciones de Vela ligera aquellas, de menor eslora, que han de ser varadas en tierra antes y después de la navegación. Pueden carecer de motor, ya que a algunas embarcaciones de vela ligera se les añade un pequeño motor de unos 25.5 CV o más. Suelen ser modelos con unas medidas, unos pesos y unos aparejos idénticos, que regulan las diferentes clases a las que pertenecen, como también las pueden cambiar, en algunas embarcaciones, los tripulantes de estas mismas. No en todas las embarcaciones de vela ligera la orza, o quilla, se puede separar del casco o extraer de este.

Las embarcaciones de Crucero son aquellas otras, normalmente de mayor eslora, que se mantienen a flote todo el tiempo, ya que su orza y su timón no son extraíbles. Pueden pertenecer a una clase o ser diseños únicos. Hay muchas embarcaciones de Crucero que se utilizan solamente para competiciones, o regatas, y para que no se corrompan tan fácilmente, los dejan en varadero limpio y protegido.

Hasta 1868, las competiciones a Vela se regían por reglas particulares desarrolladas por cada club náutico, lo cual representaba muchos problemas de arbitraje e interpretación cuando varios clubes querían competir entre sí. El 1 de julio de 1868 se convocó un congreso auspiciado por el *Royal Victoria Yacht Club* británico con la finalidad de crear unas reglas que pudiesen ser aceptadas por todos. En 1906 se aceptó el sistema métrico decimal en las reglas de medición, y en 1907 se fundó un organismo internacional que regula toda la competición a Vela. Actualmente se llama International Sailing Federation (ISAF), y dirige tanto la Vela ligera, como la olímpica y la de crucero,

aunque algunas regatas de cruceros, en particular, utilizan un sistema de medición internacional (IMS) que regula el *Offshore Racing Council (ORC)*

Dentro de la vela ligera, las competiciones más importantes son los campeonatos del mundo de cada clase (snipe, optimist, vaurien, sunfish etc.), y los Juegos Olímpicos.

La Vela se estrenó como deporte olímpico en los Juegos Olímpicos de París 1900, y sólo dejó de practicarse desde entonces en los de 1904.

El deporte de navegación a vela pertenece al programa de Juegos Panamericanos desde los I Juegos Deportivos Panamericanos realizados en Buenos Aires en el año 1951.